

## JB64HKS強化アクチュエーター

この度は、当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

製品の取り付けは、プロショップ等、知識、技術、資格、用語の理解のある所で確実に行ってください。

取り付けに自信のない方、この説明書でわからない方は取り付けをしないで下さい。そういった方のクレームはお受けできません。

取り付け後の事故等に関しまして、当社は一切の責任を負いませんので、ご理解、ご了承いただけますようお願いいたします。

取り付けを開始された時点でこの説明書の内容に同意されたこととさせていただきます。

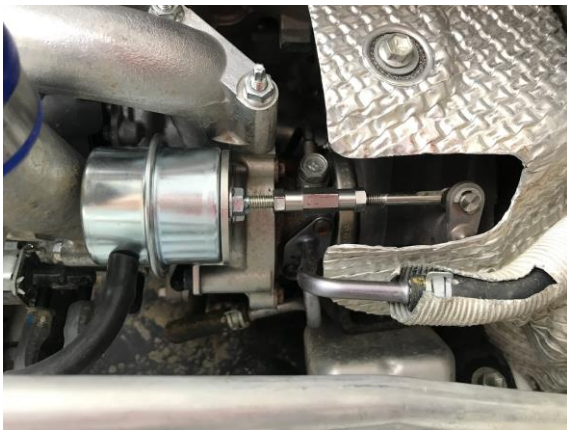
**下記の本製品の使用に当たっての注意事項を理解いただいたうえで、正しい使い方をいただければエンジンやタービンに極端な負担をかけたり、破損したりする事はありませんので、安心してお使いください。**

セット内容:強化アクチュエーター本体、スリーウェイ、異径変換パイプ、4Φホース、6Φホース、4Φメクラキャップ2個

取り付けに関する要点、注意事項

- 遮熱板をはずさずに作業するのであれば左写真のように遮熱板をカットしてください。
- 左写真はテスト車両のためロッド固定部までカットしていますが、装着後のロッドの長さ調整のためなら、左写真の半分ぐらいの位置までカットしていただければ遮熱板をはずさなくても調整が可能です。
- タービンからインタークーラー間のインタークパイプにつながっているホースをカットし、付属のスリーウェイを使用しホースを分岐させ、付属の異径変換パイプ、ホースを使用し、アクチュエーターとつなげてください。右写真
- ブーストソレノイドの余った口は右写真のようにホースを挿しておいてください。その他の余った配管の口は付属のメクラキャップを挿してください。

**アクチュエーターへのホースはタービン下部から出ている口に挿すのが本来の基本ですが、下で説明するスロットルが閉じられた際のブーストのダウンが少し大きくなるため、この説明書ではインタークパイプにつなげる方法をお勧めしています。**



### ●ブースト調整方法

ロッドの長さを変えて調整していただく必要があります。ロッドを短くすればブーストが高くなり、長くすれば低くなります。

**ブーストは5速の加速時に1～1.05キロを目安に調整してください。**

ブーストコントローラーを使用されている際は、ブーストコントローラーの電源をOFFにしてからアクチュエーターのみで調整。

4速5速でいたい0.8キロぐらいになるようにしておきます。

さらにブーストをあげる場合は、そこからブーストコントローラーで調整するのがベストです。ブーストのかけすぎには注意してください  
**走行後は非常に高温になりますので、火傷に注意して作業してください。**

### ●JB64のブーストリミッターと電子制御スロットルについて

4速や5速でのピークブーストを1キロぐらいに設定していればブーストリミッターが入る事はありません。

3速ぐらいまでのギアでフル加速した際、約5500回転ぐらいからスロットルが閉じられ、ブーストが0.7前後ぐらいまで落ちます。

これは急激な回転の上昇とスピードの出しすぎを抑えようとするものだと思われ、ブーストリミッターが入ったわけではありません。

4速以上のギアでは4500回転ぐらいから、上記のスロットルが閉じられブーストをダウンさせる動きが現れます。

発売元 〒613-0036

京都府久世郡久御山町田井新荒見254-1

ハイブリッジファースト

TEL 0774-48-1167