

## JB74 オイルキャッチタンク

この度は、当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

製品の取り付けは、プロショップ等、知識、技術、資格、用語の理解のある所で確実に行ってください。

取り付けに自信のない方、この説明書でわからない方は取り付けをしないで下さい。そういった方のクレームはお受けできません。

取り付け後の事故等に関しまして、当社は一切の責任は負いませんので、ご理解、ご了承いただけますようお願いいたします。

取り付けを開始された時点でこの説明書の内容に同意されたこととさせていただきます。

### セット内容

オイルキャッチタンク本体、タンクステー、ホース(切って使用)、ホースバンド4個、8φ エルボパイプ(ウオーターホース用)  
14φ ジョイントパイプ、他ボルトナット



キャッチタンク本体は車両左側の ABS の後ろに装着する  
ABS の固定ボルトを1本使用する。

エンジンからのホースがIN、OUTのホースはインタークパイプへ



ブローパイプを外すとウオーターパイプも一緒に外れるので、付属の8φエルボパイプでウオーターホースを繋げる  
ホースクリップは純正をそのまま使用する。



インタークホースに付属の14φジョイントパイプを差し込む  
ホースクリップは純正をそのまま使用する。



オイルキャッチタンクに繋げるホースのホースバンドは付属の物を使用する。

5000キロ～10000キロに一度、オイルキャッチタンクサイドの量確認ホースの上側を外して下に向け、中に溜まった液体を捨ててください。ホースは差込口を上押し上げ、ホースを引っ張ると簡単に抜けます。

販売元(問い合わせは電話のみで対応)

京都府久世郡久御山町田井新荒見254-1

ハイブリッジファースト

TEL 0774-48-1167